



COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

LE PONT DE QUÉBEC : UN LIEN CAPITAL!

Québec, le 21 août 2014 – Le groupe de réflexion **L'Avenir du pont de Québec** (APQ) dévoile aujourd'hui un document majeur – intitulé *Un lien capital* – sur la situation du pont de Québec et son futur. Il développe aussi des projections pour lui redonner la valeur qu'il mérite comme structure utile et sécuritaire, et aussi comme « monument historique international de génie civil » qui célébrera le centenaire de son ouverture à la circulation ferroviaire en 2017, et celui de son inauguration officielle en 2019.

Groupe de réflexion

Issu du collectif Implique-action, le groupe l'APQ est composé de membres particulièrement intéressés à cette structure unique au monde laissé dans un état qu'on pourrait qualifier d'inquiétant. Il s'est donné comme mission de faire adopter une vision à long terme de l'ouvrage, et de travailler également à la concrétisation des moyens pour garantir son avenir, notamment par l'injection du budget nécessaire à son entretien tant structurel qu'esthétique et à la sécurité de ses usagers.

Un lien capital en trois volets

Valeur historique, patrimonial et historique

Le document rendu public démontre la valeur inestimable de cet ouvrage détenant toujours le record mondial du plus long pont cantilever. Il l'analyse comme symbole patrimonial digne d'estime, et ouvre quelques avenues de développement comme la création d'un centre d'interprétation, et un bon rafraîchissement esthétique accompagné d'un éclairage à sa mesure, en vue du prochain centenaire. Une campagne de promotion bien articulée s'imposerait alors pour rebâtir son image de marque et promouvoir ces nouveaux attraits auprès de la population et des touristes.

Verso

Volet technique et sécuritaire

Dans un deuxième temps, à la suite d'analyses des données accessibles actuellement, il pose de nombreuses questions sur de multiples aspects : son état physique, son entretien, ses inspections, sa sécurité, sa fiabilité, sa durée de vie, son potentiel d'utilisation dans les années à venir. En bout de ligne, pour en assurer la pérennité, il propose une vision 360 degrés de l'ouvrage, incluant la gouvernance, l'économie, l'ingénierie, la culture, le patrimoine, associée aux préoccupations d'ordre environnementales et de développement durable.

Valeur utilitaire et économique

Il scrute enfin sa fonction utilitaire comme passage obligé polyvalent précieux entre les deux rives du fleuve au niveau de Lévis et Québec, de même qu'un éventuel apport commercial, évalué à plus de 30 millions \$, en démontrant son potentiel comme lien ferroviaire, routier, cycliste et pédestre. L'injection de quelques millions de dollars annuellement y semble donc parfaitement justifiée. Des précieuses retombées économiques y sont aussi considérées pour convaincre les différents intervenants que le pont de Québec doit s'épanouir en beauté tout au long de son deuxième siècle d'existence.

Corporation indépendante

En conclusion, *Un lien capital* recommande de créer une corporation indépendante qui contribuerait économiquement et verrait à gérer tous les aspects du pont. La mission de cette corporation se développerait comme suit : remettre à neuf la structure endommagée par les âges, l'entretenir convenablement dans le futur, ainsi que mettre en valeur et protéger ce patrimoine et assurer son utilisation sécuritaire.

Un lien capital est un cri du cœur aux autorités compétentes pour laisser tomber les querelles de juridiction, et se réapproprier le pont de Québec dans une perspective positive. Le mouvement est lancé. L'APQ amorce sa réflexion citoyenne publique avec l'événement d'aujourd'hui, et compte bien installer sa présence permanente pour garantir la pérennité de cet ouvrage remarquable. Toute personne susceptible d'apporter une contribution constructive à la démarche de l'APQ est invitée à se manifester à l'adresse suivante : implique-action@hotmail.com, en mentionnant dans l'objet du message « L'Avenir du pont de Québec ». Le 22 août prochain, 5 ans exactement avant le centenaire de l'inauguration officielle, *Un lien capital* sera disponible sur la page Facebook « L'Avenir du pont de Québec » et sur le site <http://www.implique-action.com/pages/groupe/avenir-pont-de-quebec.html>

– 30 –

Source : Bernard Pelchat
Tél. : 418-658-0416
bpelchat@videotron.ca

Possibilités d'entrevues

Membres du groupe L'Avenir du pont de Québec

Alain April a travaillé comme ingénieur pendant 29 ans à Bécancour, dans les centrales nucléaires Gentilly-1 et Gentilly-2. Il a contribué à créer en 2012 le collectif *Implique-action 55+*, lequel chapeaute plusieurs groupes de citoyens bénévoles dont celui sur L'Avenir du pont de Québec. Il est maintenant retraité.

Gérard Bureau a été contrôleur financier d'un centre d'accueil associé aux CLSC. Il est détenteur d'une maîtrise en sciences commerciales. Maintenant retraité, il a plusieurs champs d'intérêt.

Michel Duguay est physicien et professeur à l'Université Laval au département de Génie électrique et de Génie informatique. De 2007 à octobre 2013, il a été coordinateur du mouvement *Sortons le Québec du nucléaire*. Maintenant, en tant que professeur à l'université, il poursuit le travail antinucléaire au niveau canadien. Suite à la tragédie de Lac-Mégantic de juillet 2013, Michel et son collègue de Trois-Rivières Philippe Giroul font pression auprès du ministre Joe Oliver au sujet du laxisme de la réglementation fédérale dans les domaines nucléaire et ferroviaire, dans le but, entre autres, d'améliorer la sécurité ferroviaire. Il fait partie d'un groupe de six professeurs de l'université qui sont à démarrer un projet de mesures précises de l'état du pont de Québec.

Georges Lacroix est un homme d'affaires beauceron – maintenant installé à Québec – qui voue depuis toujours une fervente admiration au pont de Québec; à tel point qu'il a réservé à ses frais une pleine page dans le quotidien *Le Soleil* du samedi 4 janvier pour réveiller les esprits sur l'état lamentable de l'ouvrage.

Carl Lavoie est un archéologue qui travaille à son compte. Il considère le pont de Québec comme un monument majeur et symbolique qui démontre la volonté de la région de Québec de s'inscrire dans la modernité et persister dans le temps. Il a appuyé la campagne qui a obtenu que le pont de Québec fasse partie du patrimoine mondial. Il favorise une approche holistique au pont de Québec.

Bernard Pelchat est retraité du Grand Théâtre de Québec, après y avoir réalisé un parcours qui a duré 30 ans, en production et en communication. Il est cofondateur du Festival d'été de Québec. Il s'adonne maintenant à l'écriture. Son prochain roman intitulé *Le boulon d'or du pont de Québec* sera édité d'ici la fin de l'année.

Gilbert Tessier est un ingénieur à la retraite. Il a longtemps travaillé à Hydro-Québec comme gestionnaire. Il a participé notamment à la gestion de budgets et à la recommandation de projets d'immobilisation importants. Gilbert est actif dans plusieurs groupes. Il a piloté l'initiative de créer notre groupe, et l'anime avec ardeur, en insistant sur le besoin de traiter le pont de Québec comme un projet à long terme.