SE CONNECTER

OPINIONS **KARINE GAGNON**

Mal au dos?
ÉVALUATION GRATUITE
équilibre
ORTHÈSES
ET BIOMÉCANIQUE

KARINE
GAGNON

Rêver en couleurs

1 0

KARINE GAGNON
Mercredi, 10 décembre 2014 21:32
MISE à JOUR Mercredi, 10 décembre 2014 21:35

Rien de tel qu'une rencontre avec Jean-Pierre Blondin, expert en pont ferroviaire et chargé de l'inspection du pont de Québec, pour constater qu'on se berce d'illusions si l'on croit que le CN déboursera 100 M$ pour repeindre l'infrastructure.

Précisons-le d'entrée de jeu, M. Blondin, ingénieur chez Roche, n'a pas été mandaté par le CN pour se pencher sur l'aspect esthétique du pont et ne se prononce pas sur ce point.

Depuis cinq ans, toutefois, avec 20 personnes, il supervise le programme d'inspection. Ils vérifient la sécurité et la pérennité et suivent les travaux selon un programme sérieux et poussé. Or, M. Blondin n'en démord pas: tous les critères sont respectés et le pont est sécuritaire.

L’ingénieur fait ressortir la différence importante entre un aspect rouillé qui a causé la perte de peinture et la rouille qui cause des pertes de matériaux et d’épaisseur. Dans ce dernier cas, les pièces sont numérotées pour être remplacées.

C’est en se basant sur ces observations que le CN peut affirmer que la rouille ne se retrouve que là où des sels de déglaçage sont épandus par le ministère des Transports du Québec (MTQ).Il peut arriver que des travaux de peinture localisés soient recommandés, mais seulement pour une question de sécurité.

Ouvrage merveilleux

L’ingénieur souligne qu’il s’agit d’un ouvrage merveilleux, d’une conception impressionnante, construit d’après des plans parfaits. Les inspections qui y sont effectuées, assure-t-il, sont très rigoureuses, minutieuses, suivent les normes fédérales et font l’objet d’un suivi.

Son équipe et lui ont donc passé en revue toutes les pièces composant le pont, y compris chaque boulon. S’il y en avait un en or, il le saurait, lance-t-il, clin d’œil à la légende à ce sujet.

Pour ceux qui doutent des recours de l’ingénieur, si jamais il constatait que le pont ne serait plus sécuritaire, M. Blondin est catégorique. Il peut tout faire pour remplir les devoirs prescrits par son code de déontologie, dont se

coucher sur la voie ferrée ou s'attacher à la structure pour en bloquer l'accès.

Lorsqu'il entend que le CN n'aurait pas l'expertise nécessaire en matière de structures, l'ingénieur sursaute et nie avec conviction. Le pont de Québec, structure particulière, est à peu près le seul qu'ils confient en sous-traitance.

Triste

Maintenant, rappelons que la Cour supérieure a statué cet automne que le CN n'était pas responsable de la peinture du pont, mais plutôt d'en assurer la pérennité. On y relève de nombreuses erreurs du gouvernement fédéral dans le dossier.

Donc, à la lumière de ces constats, croyez-vous vraiment que l'entreprise, qui est propriétaire du pont, se lancera dans les grosses dépenses pour satisfaire l'orgueil des gens de Québec?

On peut appeler ça rêver en couleurs. Le plus triste, car ça l'est, c'est que, si on ne change pas bientôt de stratégie, on passera bientôt en mode amphithéâtre, et le pont de Québec tombera encore une fois dans l'oubli.

0 COMMENTAIRES

15 personnes suivent cette conversation

VOUS DÉSIREZ COMMENTER ?

Vous devez être connecté pour commenter ou réagir sur un commentaire.

SE CONNECTER SE CRÉER UN COMPTE

En commentant sur ce site, vous acceptez nos conditions d'utilisation et notre netiquette. Les commentaires sont modérés.Pour signaler un problème avec la modération, écrivez à moderation@quebecormedia.ca. Vous pouvez également signaler aux modérateurs des commentaires que vous jugez inappropriés en utilisant l'icône .

Les plus récents | Les plus anciens

LES PLUS POPULAIRES

ACTUALITÉ
Pepsi veut le nom

ACCUEIL
Plusieurs écoles et routes fermées

JEAN BÉLIVEAU
Bon voyage, M. Béliveau

REMPARTS
Défaite coûteuse à Moncton

JEAN BÉLIVEAU
Un grand honneur

JEAN BÉLIVEAU
Unis sous la bannière bleu-blanc-rouge

POLITIQUE

D'autres contestations judiciaires

KARINE GAGNON

Rêver en couleurs

TRANSPORTS

Près de 30 000 pannes au Québec

AUTRES SPORTS

Bienvenue dans le «Black Hole»

FAITS DIVERS

Les policiers «se déguisent» en vrais policiers

SPECTACLES

«La Grande Allée ne sera plus la même»

AFFAIRES POLICIÈRES

Menacé de mort, un policier accusé

POLITIQUE

Médecins furieux

SANTÉ

Ils réclament 125 000$ à un CHSLD

J.-JACQUES SAMSON

De courageux insoumis

CINÉMA

Une «enfant gâtée sans talent»

FAITS DIVERS

Il gagne contre son assureur

STÉPHANE CADORETTE

Les Rams casseurs de party !

CONSOMMATION

L'essence pourrait descendre sous

1 $

Suivez-nous

GESTIONNAIRE D'ABONNEMENTS

CONTACTEZ-NOUS

PROFIL DES LECTEURS

PLAN DU SITE

© 2014 TOUS DROITS RÉSERVÉS. LE JOURNAL DE QUÉBEC EST MEMBRE DES JOURNAUX URBAINS DE CANOË SUN MEDIA.