

# **Collectif implique-action 55+**

## **Groupe avenir du pont de Québec (APQ)**

**Cadre décisionnel proposé par le Groupe avenir du Pont de Québec (APQ)**  
**12 novembre 2015**

### **Établissement de l'état actuel du pont par la modélisation mathématique 3D de sa structure et de ses charges**

- o Modéliser la structure du pont comme lors de sa conception puis inclure les modifications plus récentes comme par exemple le tablier pour la circulation automobile et le réaménagement des voies ferroviaires.
- o Faire un relevé quantitatif des dommages causés par la rouille, les fissures, les déformations hors tolérance et les autres modifications, cela avec de l'instrumentation moderne. S'attarder aux parties des membrures les plus affectées et celles qui sont les plus sollicitées.
- o Introduire dans le modèle informatique de la structure originale les résultats des relevés de façon à déterminer les membrures qui pourraient être déficientes et suggérer les travaux correctifs appropriés si possible.
- o S'assurer de la marge de manoeuvre que la structure offre pour supporter les charges appliquées et ceci en respect des normes.

### **Scénarios économiques pour optimiser l'usage et l'entretien**

- o **Scénario d'entretien minimal (actuel)** : Remplacement ou renforcement des membrures rouillées ou déformées sans programme de peinture.
  1. Ce scénario est le prélude à une réparation plus exhaustive.
  2. Les membrures principales sont difficiles voire quasi impossible à remplacer (structure isostatique). Ceci pourrait avoir un impact sur la durée de vie du pont.
- o **Scénario de réparation complète qui consiste à :**
  1. Enlever la vieille peinture et amener au métal.
  2. Remplacer ou renforcer les membrures rouillées ou autrement endommagées.
  3. Appliquer un apprêt et un revêtement d'époxy protecteur.
  4. Appliquer une peinture pour l'aspect esthétique.

Les éléments suivants devront être considérés dans la comparaison et le choix éventuel du scénario optimum : les coûts de correction, les coûts annuels d'entretien, la durée de vie, les coûts d'une démolition éventuelle et d'une solution de remplacement, les possibilités au niveau utilitaire patrimonial et touristique.

## Programme de mise en valeur de niveau international

Le pont de Québec présente un potentiel élevé de rentabilité comme équipement touristique. On pourrait avec un investissement raisonnable lui donner une visibilité comparable à la Tour Eiffel et supérieur à celle du pont de la rivière Forth.

La construction du pont et ses caractéristiques en font encore aujourd'hui "un monument du génie civil".

Il a été important dans le développement des transports maritimes et ferroviaires de l'économie canadienne et demeure encore un élément essentiel pour l'économie régionale.

Maintenant, outre sa mission ferroviaire, il est un lien routier important entre Lévis et Québec. Il offre également un lien cycliste et pédestre entre les deux villes.

- o **Équipement de loisir** : Le premier objectif peu coûteux serait de construire et aménager une nouvelle piste cyclable et pédestre sécuritaire reliant les pistes et les parcs régionaux.
- o **Point d'observation** : Il faut faciliter l'accès en hauteur pour observer le paysage les navires les marées, les courants, les glaces. Pour cela, il est recommandé de construire un observatoire vitré sur le haut d'un pilier.
- o  **Icône touristique** : Pour cela il faudrait investir dans une illumination originale et éclatante du pont Puis introduire la nouvelle image du pont dans les programmes de publicité existants.
- o **Centre d'interprétation** : Comme pivot et accueil pour les visiteurs, on pourrait aussi construire un édifice regroupant des expositions sur le pont sa construction son histoire son rôle prépondérant dans le développement du génie civil son rôle dans le développement de l'économie québécoise et canadienne, la navigation, les glaces, les brise-glaces, le chemin de fer et les routes.

Afin de coordonner ces différents volets, nous suggérons de confier cette mise en valeur ainsi que sa promotion à la SEPAQ; (Aquarium de Québec), cela en collaboration avec d'autres organismes fédéraux et inter municipaux.

### **À la suite à ce constat, il sera possible d'établir les responsabilités et les intérêts afin de quantifier et répartir des engagements financiers**

Le Groupe avenir du pont de Québec veut représenter le public en devenant partie prenante aux discussions et décisions concernant ce projet. Le groupe APQ composé de gens d'expérience dans divers domaines a conservé tout au long des débats un réalisme et un intérêt indéfectible favorisant une médiation pour en arriver à une solution rentable.