

Pour assurer la longévité du pont de Québec

Le projet du SRB nécessite une garantie concernant la durabilité à long terme du pont de Québec tout comme sa fonction en tant que lien capital. Cette durée pourrait être équivalente à celle d'un pont neuf pour justifier tous les usages futurs (Plus de 75 ans selon les exigences du MTQ)

La rouille demeure le principal phénomène de détérioration de tout ouvrage en acier exposé aux intempéries, le pont de Québec n'y échappe pas. Ce phénomène est d'autant plus important pour celui-ci puisqu'il s'agit ici d'une structure isostatique où une défectuosité dans une seule des membrures essentielles peut entraîner la chute du pont et que ces membrures sont très difficiles voire impossibles à remplacer.

Des travaux de réfection et l'application de peintures de protection durables doivent donc être entrepris pour assurer sa pérennité alors qu'il offre encore un comportement sécuritaire suivant les commentaires des ingénieurs du CN. Afin de confirmer ces affirmations et préciser l'envergure ainsi que les coûts des interventions requises une vérification de la capacité portante du pont dans son état actuel doit être déterminée suite à une analyse structurale complète. Ces calculs devront tenir compte de façon quantitative de tous les dommages qui affectent le pont tels que la rouille, les micro-fissures, les déformations, la fatigue du métal et autres anomalies notés lors d'un relevé exhaustif des éléments essentiels du pont. Les études et relevés déjà réalisés par le CN pourront être mises à contribution.

Afin de ne pas retarder les travaux de réfections et l'application de protection durable mentionnés plus haut, ceux-ci seraient entrepris sans délai après le début des relevés dans un secteur limité mais représentatif de la structure du pont. Advenant un résultat concluant l'ensemble des interventions serait poursuivi après un appel d'offre pour la totalité restante.

L'application de peintures pouvant assurer une protection du pont à long terme avec un minimum d'entretien est un prérequis pour la mise en valeur et l'utilisation future du pont de Québec.