

Vers une nécessaire révolution du transport



Collectif 55+, 28 février 2019

Roger Thériault

Les deux grands maux du transport

1. Empreinte écologique

Les transports (routier, aérien, ferroviaire et fluvial) représentent 43% de toutes les émissions de GES au Québec (augmentation de 21.9% depuis 1990).

2. Coûts privés et publics*(automobiles et routes):

43 à 51 G \$ par an aux Québécois (11,4 % à 13 % du PIB)

- Trajectoire Québec et la Fondation David Suzuki. 2017. *Évolution des coûts du système de transport par automobile au Québec*, Montréal, Canada. 39 pages.

- **Coûts privés (37 G\$)**
 - **20% des dépenses des ménages: 2^e poste budgétaire après le logement**
 - **5271\$ par habitants en 2015 (plus de 20 000\$ pour une famille de 4 personnes)**

Nb de véhicules de promenades et commerciaux en 2016: 6 416 349

- **Coûts publics**

- **Dépenses gouvernementales: 6,644 G \$, une croissance de 69 % en 20 ans (1/3 couvert par taxes essence, immatriculation, permis.).**

- **Externalités (congestions, accidents, pollution,..): 7.6G\$**

L'auto électrique: une solution ?

• Réponse positive à la réduction des GES ?*

Construction: + empreinte éco pour auto élec.

Utilisation:

**Au Québec: Oui sur 10 ans (GES, santé, micro-systèmes)
Doit rouler au moins 6 ans (minimum 2 ans)**

Allemagne: match nul

Chine: défaite pour la voiture électrique

*CIRAIG, Pierre-Olivier Roy, ANALYSE DU CYCLE DE VIE COMPARATIVE DES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX POTENTIELS DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE ET DU VÉHICULE CONVENTIONNEL DANS UN CONTEXTE D'UTILISATION QUÉBÉCOIS, avril 2016 (préparé pour Hydro-Québec)

- **Impact sur les coûts**

Privés: économie d'utilisation

Publics: peu, sauf réduction de pollution

Donc auto électrique = évolution, ≠ révolution

- Si maintien des mêmes valeurs, des mêmes habitudes de transport, des mêmes priorités d'investissement: coûts sociaux importants et en croissance vs ressources limitées.
- Priorité: l'éducation? La santé? Les routes?

**Trois forces en place
pour
une révolution du transport**

- Les véhicules électriques
 - La voiture autonome
 - L'autopartage

- **Impacts possibles**

- **Relation personne/auto (chute de la dépendance solo et autopartage)**
- **Déclin de la voiture particulière et autopartage (BMW-Daimler)**
- **Transport en commun efficace**
- **Réduction de l'étalement urbain**
- **Aménagement des villes et infrastructure municipales:
pas de grands boulevards, moins de stationnements, etc.**
- **Baisse du nombre d'accidents...**
- **Marché du travail...**

Et maintenant? Que faire?

■ À titre de citoyen:

- Ouverture d'esprit, information, sens critique, implication dans les décisions politiques.

■ Au plan politique:

- **Vision, préparation, cohérence**

Prise en compte des tendances

Développer un pragmatisme de long terme, loin de toute myopie électoraliste (Trans Mountain, 3^e lien,...)

COÛT DE VOS DÉPLACEMENTS POUR LA SOCIÉTÉ ?

- Si marcher vous coûte 1 \$, la société paie 0,01 \$
- Si vous déplacer à vélo coûte 1 \$, la société paie 0,08 \$
- Si prendre le bus vous coûte 1 \$, la société paie 1,50 \$
- Si utiliser la voiture vous coûte 1 \$, la société paie 9,20 \$

*Source : Données compilées par George Poulos, dans la région métropolitaine de Vancouver